

Belgian Ships Archive



Driemaandelijks maritiem magazine
4^{de} jaargang [juli-september]

Verantwoordelijke uitgever: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw,
Letlandstraat 2, 2030 Antwerpen
Ondernemingsnummer 0820.847.256

Voorwoord

Beste lezer

Ons 15^{de} (**gratis, digitaal (pdf)** magazine **voor onze leden**), is weer zoals steeds goedgevuld en nog altijd het hebbedingetje voor onze leden die er met vol enthousiasme naar uitkijken.

Nog steeds en zoals al in de voorgaande nummers vermeld blijven we vragen om de hulp van onze leden of andere mensen die voor ons artikels willen schrijven, onderwerpen aanbrengen of scheepslijsten maken. Drie maanden zijn kort om steeds zelf het magazine te blijven vullen met maar enkele mensen.

Herhaling: Lijsten van schepen, waar er al een heel aantal van verschenen zijn in onze vorige nummers kunnen soms foutieve gegevens bevatten, alsook tekortkomingen. Daarom vragen wij aan onze lezers aanpassingen, verbeteringen en eventueel andere opmerkingen steeds aan ons te laten weten via ons mail adres.

Verder wensen wij jullie alvast veel plezier met ons vijftiende exemplaar van ons magazine dat weer boordevol maritiem nieuws staat.

En nog steeds wordt er verder gewerkt aan onze archiefsite zodoende dat er binnen enige tijd hierop een groot deel meer informatie te vinden zal zijn.

Alle communicatie betreffende ons magazine kan steeds via ons email adres:

wilfran35@hotmail.com

De redactie

B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw

Niet leden kunnen een jaarlijks abonnement onderschrijven. De prijs hiervoor bedraagt €30 voor 4 nummers per jaar in een digitaal kopie (pdf) en €60 voor 4 nummers per jaar op een papieren versie (gratis verzonden binnen België, voor het buitenland bedraagt het abonnement €75). De bijdrage kan gestort worden via onze Argenta rekening nr. BE40 9730 7806 8563 met vermelding van uw naam en adres en het gekozen onderwerp.

Leden kunnen ook per jaar inschrijven op een abonnement op een papieren versie. De prijs hiervoor bedraagt €30 voor 4 nummers per jaar (Gratis verzonden binnen België, voor het buitenland bedraagt het abonnement €36)

De bijdrage kan gestort worden via onze Argenta rekening nr. BE40 9730 7806 8563 met vermelding van uw naam en adres en het gekozen item.

Voor extra informatie op een van deze abonnementen:

wilfran35@hotmail.com

Clubnieuws

Ons lokaal: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw
Letlandstraat 2, 2030 Antwerpen
Telefoon: gsm Frans Verhoeven: 0484/366.099
gsm Jos Houtters: 0470/635.668
vast Jos Houtters: 03/827.64.32



Openingsuren:

Doorlopend en/of op Afspraak van maandag tot en met zondag, U kan steeds telefonisch contact opnemen met Dhr. Frans Verhoeven en/of Dhr. Houtters Jos.

Alle gepubliceerde gegevens in dit magazine zijn copyright. Geen enkel deel mag worden gereproduceerd in welke vorm tenzij goedgekeurd, schriftelijk, door de uitgever of de auteur. Artikels, scheepslijsten en foto's zijn geschreven, samengesteld of opgesteld onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van hun auteurs, die blijven de eigenaars van hun bijdrage. Alle correspondentie in verband met dit magazine dient te worden gericht tot de uitgever of de auteur van de artikels, scheepslijsten of foto's.

De Belgian Ships Archive (B.S.A.) is een tijdschrift, uitgegeven door en voor rekening van schepen enthousiastelingen. Haar voornaamste doel is om maritieme informatie, te registreren bij voorkeur maar niet uitsluitend, van de Belgische nautische scène, deze te promoten en maritiem historisch onderzoek te bevorderen.

Verantwoordelijke: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw
Letlandstraat 2, 2030 Antwerpen
Ondernemingsnummer 0820.847.256

Belgische koopvaardij

Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van 16 april tot en met 5 september 2013 (by wilfran)

AGATE vrachtschip, eigendom van de Volga-Baltic Ship 2 Ltd. uit Valetta (Malta), rompbevrachter: N.V. Inok Shipping uit Antwerpen – doorhaling inschrijving in het belgisch rompbevrachtingsregister op 22/04/2013.



CHAROITE vrachtschip, eigendom van de Volga-Baltic Ship 9 Ltd. uit Valetta (Malta), rompbevrachter: N.V. Inok Shipping uit Antwerpen – doorhaling inschrijving in het belgisch rompbevrachtingsregister op 03/05/2013.

FAST JULIA vrachtschip, eigendom van N.V. Fast Lines Belgium uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. KV368 (vorige zeebrief vervallen).

LAZURITE vrachtschip, eigendom van de Volga-Baltic Ship 4 Ltd. uit Valetta (Malta), rompbevrachter: N.V. Inok Shipping uit Antwerpen – doorhaling inschrijving in het belgisch rompbevrachtingsregister op 24/04/2013.

MALACHITE vrachtschip, eigendom van de Volga-Baltic Ship 5 Ltd. uit Valetta (Malta), rompbevrachter: N.V. Inok Shipping uit Antwerpen – doorhaling inschrijving in het belgisch rompbevrachtingsregister op 24/05/2013.

NEPHRITE vrachtschip, eigendom van de Volga-Baltic Ship 6 Ltd. uit Valetta (Malta), rompbevrachter: N.V. Inok Shipping uit Antwerpen – doorhaling inschrijving in het belgisch rompbevrachtingsregister op 02/05/2013.



ONIKS vrachtschip, eigendom van de Volga-Baltic Ship 7 Ltd. uit Valetta (Malta), rompbevrachter: N.V. Inok Shipping uit Antwerpen – doorhaling inschrijving in het belgisch rompbevrachtingsregister op 25/04/2013.

SERDOLIK vrachtschip, eigendom van de Volga-Baltic Ship 8 Ltd. uit Valetta (Malta), rompbevrachter: N.V. Inok Shipping uit Antwerpen – doorhaling inschrijving in het belgisch rompbevrachtingsregister op 18/04/2013.

ST MILA olie- & chemicaliëntanker, eigendom van de S.A.S. Sea Tankers Shipping uit Mérignac, Frankrijk (exploitant: N.V. ST Management Belgium uit Gent) – Nieuwe aanwinst, zeebrief nr. KV366, uitgereikt op 07/05/13, scheepshypotheekbewaring: 07/05/13.



Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

"IN THE SPOTLIGHTS"

Luchtschip gespot (by wilfran)

Op 11 augustus 1981 was de bulkcarrier Eeklo, van de N.V. Bocimar uit Antwerpen, onder bevel van kapitein F. Leclef, in volle zee van Seven Islands op weg naar Mobile met een lading ijzererts.

Tussen 7 u 45 en 10 u 59 werden enkele merkwaardige vaststellingen gedaan omtrent de observatie van een luchtschip (UFO¹).

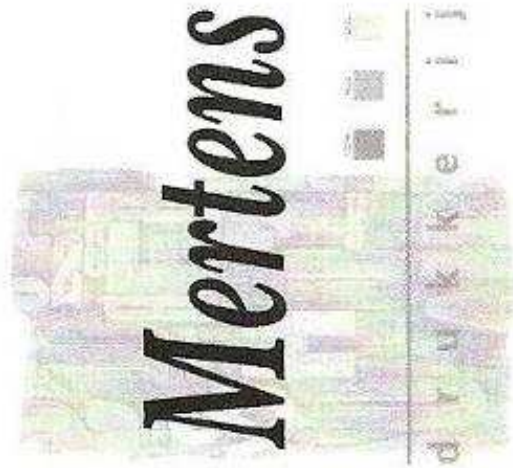
Hier volgt het ondertekend relaas van Kapitein F. Leclef over dit voorval:

Omstreeks 7 u 45 observeren we een ongewoon voorwerp dat, toen we naderden duidelijk een luchtschip was dat met de achterkant op het water rustte. Om 8 u 22 contacteren we niettemin de USCG² en geven de positie van het luchtschip op dat blijkbaar naar het zuiden dreef. Om 9 u 14, na radio onderhoud met de USCG, kregen we van deze instructies om ons naar het luchtschip te begeven en ter plaatse te blijven. We veranderen van koers en varen vervolgens verschillende koersen volgens omstandigheden onder kapiteinsgeleide. Om 9 u 36 observeren we het luchtschip dat weerom opstijgt en om 10 u 05 in de wolken verdwijnt. Om 10 u 15 hernemen we onze koers. Om 10 u 43 krijgen we de toelating van de USCG om onze te hernemen en

¹ Unidentified Flying Object

² United States Coast Guard

Voor verzorgd
drukwerk...



Grote Markt 30 • 9120 Beveren • Tel. 03/775 80 38
Fax 03/755 31 88 • E-mail : info@drukmertens.be

zetten koers naar Mobile. Om 10 u 59 observeren we het luchtschip terug aan bakboord, hoogte 1500 meter, die zich met dezelfde koers en snelheid verplaatst als ons schip.

Einde verslag.



Eeklo

(Callsign ONEE)

Bulkcarrier

Gebouwd in 1977 bij Boelwerf N.V., Temse /Be (yardn°1492)

38460 Brt 30764 Nrt 75724 Dwt

Oil 2 SA 6 cyl. 900 x 1600 mm MAN motor by ACEC, Ghent /Be

19200 epk-13260 bhp (14167 kW)

16 kn

242,02 (232,01) m l x 32,31 m br x 13,831 (19,03) m dg

Kiel gelegd 27.10.1976

Tewaterlating 30.08.1977

Proefvaarten 11/15.04.1978

Afgeleverd 21.04.1978

22.04.1978-14.02.1980 Eeklo, N.V. Boelwerf, Temse & N.V. Béliard-Murdoch,
Antwerpen /Be
(mgr N.V. Bocimar, Antwerpen /Be)

14.02.1980-02.01.1981 Eeklo, N.V. Exmar, Temse & N.V. Béliard-Murdoch,
Antwerpen /Be
(mgr N.V. Bocimar, Antwerpen /Be)

02.01.1981- 1^{ste} kwartaal 1982³ Eeklo, N.V. Exmar, Temse & N.V. Mercantile-Béliard,
Antwerpen /Be

³ Wijziging adres eigenaar N.V. Exmar van Dijkstraat 6 in Temse naar Grote Steenweg in Berchem Antwerpen

(mgr N.V. Bocimar, Antwerpen /Be)
1^{ste} kwartaal 1982- 18.06.1985 Eeklo, N.V. Exmar, Berchem & N.V. Mercantile-Béliard,
Antwerpen /Be
(mgr N.V. Bocimar, Antwerpen /Be)
18.06.1985-25.09.1986 Eeklo, N.V. Exmar, Berchem Antwerpen /Be
(mgr N.V. Bocimar, Antwerpen /Be)
25.09.1986-23.01.1988 Eeklo, N.V. Esdam-Maritiem, Antwerpen /Be
(mgr N.V. Bocimar, Antwerpen /Be)
23.01.1988-05.12.1988 Bogey, Bonaventure Shipping Ltd., Monrovia /Li
(sold for \$ 12.500.000)
05.12.1988-1998 Red Rose, Rose Daphne Nav C°Ltd., Limassol /Cy
1998-1999 Red Rose, Blue Rose Shipping C°Ltd, Vall etta /Ma
1999-2000 Rose II, Rose Shipping & Trading C°, Panama /Pa
2000-2003 ROSE I, Purple Rose Shipping Ltd., Panama /Pa
(A.K. Shipping & Trading Inc.)
2003 to Chinese shipbreakers and sailed Qingdao 27.08.2003 for Qinhuangdao.

Note: reported sold for BU in 2010 en Inde (News Shipspotting 20.2.2010 !!)

Bronnen:

BSA-archief

Eigen archief

Officiële lijst der Belgische zeeschepen en van de vloot van de Zeemacht; Diverse jaargangen

Officiële lijst der Belgische zeeschepen en van de vloot van de Zeemacht, Opgave van de wijzigingen in de samenstelling van de vloot opgenomen in de Officiële lijsten; Diverse jaargangen



Van en door onze leden: Scheepswerf Jan Gijssen (by Jos Hermans)



50 jaar geleden had Jan geen werkplaats, maar maakte toen in de Machine kamer zo uit het hoofd de modelboten. Hierbij de laatste ferryboot in opdracht gemaakt.

Nadat onze "Zwarte Zee" zware averij had opgelopen werd ons lid van het eerste uur Jan Gijsen bereid gevonden het schip op zijn werf te herstellen.

Na uren van herstellingen bood Jan het terug aan, in een staat beter dan we het ooit hadden. Ook bijkomende stabiliteitswerken maakten dat onze "Zwarte Zee" kon pronken in ons spik splinternieuw museum(ke). Kriebels naar hoe Jan dit allemaal fixe brachten ons er toe eens een hoffelijkheidsbezoek te brengen aan Jans' werf in Groede nabij Breskens.

Laten we eerst Jan zijn verhaal doen.

"Wij zijn van huis uit van Saeftinghe tot dat de vloedgolf was geweest.

(Noot van de redactie: Met Allerheiligen 1570 verzwolg een enorme vloedgolf Saeftinghe en daarbij ook de andere dorpen: Sint-Laureins, Namen en Casuwele met hun inwoners.)

Mijn grootvader was Kappie op de "Klamper" in Terneuzen tot dat de boot werd verkocht en is toen op de "Orion" bij Gerling overgegaan.

Mijn Vader was toen matroos aan boord van dat schip en die wist elke zandbank liggen op de Schelde.

Vlak na de oorlog is mijn vader op de "Goliath" van Gerling gaan varen en woonden we in Antwerpen in de Museum straat.

Toen de bemanningen van Gerling terug aan boord kwamen werd mijn Vader overtuigd en is toen naar het Nederlandse Loodswezen gegaan.

De sleepvaart trok de man zo aan dat hij naar de sleepdienst P.Smit is gegaan om weer op de Zeelandse dienst (zijn terrein) te gaan varen zodat het zoute water weer zijn elementen kon botvieren.

Zulke dingen gingen ook zijn zoon aan dus was ik uit hetzelfde water geboren.

Ikzelf heb opleidingen gehad tot Mechaniker in Rotterdam en met mijn B diploma gaan varen op de Rijnsleepboten tot dat de duwvaart mij daar verdrong en ik voor mijzelf ben gaan werken in de

chauffage en het plaatsen van bekende merken zoals Vaillant ed..

Van die firma ben ik 15 jaar uitgezonden naar Polen en daar mijn botten afgedraaid totdat Zeeland me weer trok.

Ja ik was al scheepjes aan het maken op mijn 8ste jaar, want schepen zijn een droom die tot nu toe mijn leven beheersten.

Op een rustig plekje, met de zoute lucht in mijn body, me laten gaan hier in mijn huisje waar ik een werkplaatsje (werfje) heb laten aanbouwen om zodoende eenieder te kunnen helpen die in nood zit, zo heb ik een draaibankje en las apparatuur tot mijn beschikking."

En zodoende trokken we op die mooie zomerdag naar de werf van Jan.

Lekker afgelegen, gestoord door niemand, had Jan de Belgische driekleur in top getrokken.

Mits enig zoekwerk vonden we Jan, waar we op gastvrije wijze ontvangen werden. Met niet weinig trots toonde Jan ons zijn (tientallen) pareltjes van ambachtelijk

scheepsmodellen bouw en zijn uit de kluiten gewassen werkplaats.

Duizenden onderdeeljes, draai- freesbank, boorstandaard, gereedschappen, elektrisch las- en soldeer apparatuur, honderden potjes verf en lijm, teveel om op te sommen. Maar Jan weet alles liggen, en weet hoe van ruw materiaal wat te scheppen.

Ja, echt ambachtswerk. Met een bouwdoos is het al niet makkelijk, laat staan zo uit ruw materiaal. Weinigen die het hem nadoen.

Naast de tientallen eigen gemaakte modellen bezit Jan een uitzonderlijk elektronisch beeldarchief.

Maar tussen dat alles ontbreekt een beeld/foto van het schip waar Jan samen met zijn vader na de bevrijding in de jaren 1944 tot 1950 sleepwerk verrichtte hier in Antwerpen, namelijk de "Prima".

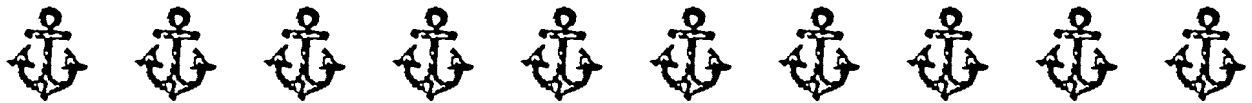
Voor dit laatste scheepje "De Prima" doen wij een oproep: wie heeft hiervan nog een foto of tekening in zijn bezit????? Daar

zou je Jan nu echt plezier mee doen.
Het schip lag dikwijls afgemeerd in het
Willemdok, waar nu het MAS zich bevindt.
Foto's met op de achtergrond het oude
magazijn van Solvay (later Natural - Lep)
kunnen helpen.
Allemaal eens zoeken in je archief. In ons

uitgebreid BSA-archief is het ook niet te
vinden.

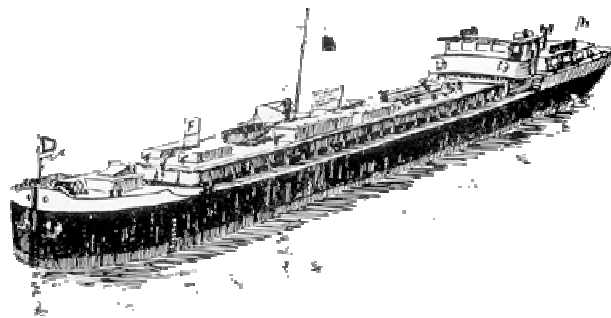
Langs deze weg wilden we één van onze
leden in het licht stellen.

Jan , bedankt voor je werk/inzet en gulle
ontvangst.



De Belgische-binnenvaart

Een website van onze collega Leo Janssens, een bezoekje waard!!



<http://www.belgischebinnenvaart.be/>

Onze visserij

Wijzigingen in onze visserijvloot van 16 april tot en met 5 september 2013 (by wilfran)

O.51 STORMVOGEL eigendom van de B.V.B.A. Versluys - Decuypere uit Oostende – Zeebrief nr. ZVIS 690, uitgereikt op 29/04/13 (nieuwe motor ABC 722 Kw van 2013, voorheen ABC 736 Kw van 1992), scheepshypotheekbewaring: 26/04/2013.



Z.525 SYLVIA-MARY eigendom van de N.V. Thor uit Oostende – nieuwe zeebrief nr. ZVIS 693, vorige zeebrief vervallen.



Z.571 CUSTOS DEUS eigendom van de N.V. Rederij Noordster uit De Haan – nieuwe zeebrief nr. ZVIS 692, uitgereikt op 18/06/13 (adreswijziging, voorheen Oostende), scheepshypotheekbewaring: 28/05/13.

Z.582 ASSANAT eigendom van de B.V.B.A. Versluys - Vantroye uit Oostende – nieuwe zeebrief nr. ZVIS 694, vorige zeebrief vervallen.

N.32 JOLLY JUMPER eigendom van de B.V.B.A. Jolly Jumper uit Oostende (Exploitant: B.V.B.A. Rederij Stella Maris uit Knokke-Heist – Huurovereenkomst afgesloten voor de periode van 28/06/2013 tot en met 27/06/2014) – nieuwe zeebrief nr. ZVIS 695, uitgereikt op 05/09/2013.

B.518 DRAKKAR eigendom van de B.V.B.A. Drakkar uit Brugge – nieuwe zeebrief nr. ZVIS 691, vorige zeebrief vervallen.



Geregistreerde zeeschepen, maar geschrapt in de Officiële Lijst op 31 december 2010 (by wilfran)

MAYRA-LISA eigendom van de B.V.B.A. Rederij Dezutter uit Oostduinkerke – wijziging eigendom, voorheen B.V.B.A. Rederij Nele uit Knokke-Heist, B.V.B.A. Rederij De Marie Louise uit Zeebrugge, N.V. Rederij Artevelde uit Blankenberge, N.V. Morgenster uit Bredene, B.V.B.A. Drakkar uit Brugge, N.V. Shannon uit Knokke-Heist, B.V.B.A. Zeemansblik uit Zeebrugge, N.V. Irina's uit Knokke-Heist en B.V.B.A. Rederij Stephanie uit Blankenberge, schepshypotheekbewaring: 07/06/2013..

MAYRA-LISA (Ex. N.22) eigendom van de B.V.B.A. Rederij Dezutter uit Oostduinkerke – doorhaling registratie 01/07/2013.



Source: Officiële lijst van de Belgische visserij schepen

Sleepboten

Wijzigingen in onze sleepbootvloot van 16 april tot en met 5 september 2013 (by wilfran)

GENT thuishaven Gent, eigendom van de B.V. URS Nederland uit Terneuzen, Nederland – Zeebrief nr. ZA1105, uitgereikt op 01/06/13 (verlenging inschrijving Belgisch rompbevrachtingsregister voor 1 jaar + adreswijziging eigenaar),
scheepshypotheekbewaring: 17/05/13.

UNION JADE thuishaven Zeebrugge, eigendom van de N.V. URS België uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1103 (vorige zeebrief vervallen).

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

UNIE VAN REDDING- EN SLEEPDIENST (U.R.S.)

Unie van Redding en Sleepdienst N.V. (U.R.S.) Van 27/06/1974 tot heden.

In 1974 bestond de vloot uit :

11 hoge zeesleepboten	=	36.200	pk	(27.005 kW)
6 zeesleepboten	=	9.370	pk	(6.990 kW)
25 kust- en havenslepers	=	22.820	pk	(17.024 kW)
7 kleinere havenslepers	=	2.170	pk	(1.619 kW)

Op 27 juni 1974 worden de drie bedrijven, S.A.R.H., Letzer en Union, samengevoegd in één bedrijf onder de Nederlandse benaming Unie van Redding en Sleepdienst N.V. (URS). Alle boten krijgen de schoorsteenkleuren van de Union. URS laat steeds grotere en krachtigere boten bouwen, geschikt voor alle sleepwerken, vooral ook voor het bijstaan van de offshore industrie in de Noordzee. URS bestaat op dit moment nog steeds in deze vorm en heeft tal van sleepboten in dienst.

Op 27 juni 1974 resulteerde dit in een gezamenlijke vloot van maar liefst 39⁴ zee-slepers. De Jérôme Letzer werd als 40^{ste} zeesleepboot bij de vloot in 1974 gevoegd. Ook waren er een aantal⁵ binnenvaart sleepboten in dienst. Hier volgt de lijst in alfabetische volgorde:

Scheepslijst N°21:

Adrianus Letzer

Zie Scheepslijst 12: Remorquage Armement Letzer N.V., Antwerpen, BSA-magazine 7 p. 35-36

Annick gerling

⁴ Hierbij zijn de bergingsvaartuigen (sleepboten) niet meegerekend, volgen later in een andere lijst

⁵ Hierbij zijn de bergingsvaartuigen (sleepboten) niet meegerekend, volgen later in een andere lijst, ook is het werkelijke aantal niet zeker vast te leggen, 5 zijn er zeker geweest bij de samenvoeging van de drie vloeten.

Zie Scheepslijst 10: Société de remorquage à hélice - 10/12/1870-27/06/27/06/1974, BSA-magazine 6 p. 36

Aanpassing:

27/06/1974-1993 Annick Gerling, Unie van Redding- en Sleepdienst N.V. (URS),

Antwerpen /Be

1993 verkocht voor sloop aan Treffers B.V. Auto- en Scheepsloperij, Haarlem /NI

27/08/1993 sloop begonnen

2003 nog in LR ???

FFW

Antwerpen (binnenvaart sleepboot)

Zie Scheepslijst 14: Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen (1928-26/07/1974), BSA-magazine 10 p. 27

Aanpassing:

25 Brt

Baron de Maere

Zie Scheepslijst 14: Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen (1928-26/07/1974), BSA-magazine 10 p. 21-22

Bernard Gerling

Zie Scheepslijst 12: Remorquage Armement Letzer N.V., Antwerpen, BSA-magazine 7 p. 37

Brugge (binnenvaart sleepboot)

Zie Scheepslijst 14: Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen (1928-26/07/1974), BSA-magazine 10 p. 24

Burgemeester van Damme

Zie Scheepslijst 14: Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen (1928-26/07/1974), BSA-magazine 10 p. 23-24

Charleroi (binnenvaart sleepboot)

Zie Scheepslijst 14: Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen (1928-26/07/1974), BSA-magazine 10 p. 24

Christophe Letzer

Zie Scheepslijst 12: Remorquage Armement Letzer N.V., Antwerpen, BSA-magazine 7 p. 35

Dir. Fred G. Gerling

Zie Scheepslijst 10: Société de remorquage à hélice - 10/12/1870-27/06/27/06/1974, BSA-magazine 6 p. 31-32

Dominique Gerling

Zie Scheepslijst 10: Société de remorquage à hélice - 10/12/1870-27/06/27/06/1974, BSA-magazine 6 p. 34

Françoise Letzer

Zie Scheepslijst 12: Remorquage Armement Letzer N.V., Antwerpen, BSA-magazine 7 p. 34

Geneviève Letzer

Zie Scheepslijst 12: Remorquage Armement Letzer N.V., Antwerpen, BSA-magazine 7 p. 33-34

Georges Letzer

Zie Scheepslijst 12: Remorquage Armement Letzer N.V., Antwerpen, BSA-magazine 7 p. 31-32

Aanpassing:

07/08/1994 afbraak begonnen

Graaf Visart

Zie Scheepslijst 14: Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen (1928-26/07/1974), BSA-magazine 10 p. 22-23

Jacques Letzer

Zie Scheepslijst 12: Remorquage Armement Letzer N.V., Antwerpen, BSA-magazine 7 p. 36

Aanpassing:

01/11/1996-2006 Jaguar, Reboques e Assistencia Naval Ltda., Setubal /Port
2006 SE
FFW

Jean Claude Gerling

Zie Scheepslijst 12: Remorquage Armement Letzer N.V., Antwerpen, BSA-magazine 7 p. 37-38

Jean-Marie Gerling

Zie Scheepslijst 10: Société de remorquage à hélice - 10/12/1870-27/06/27/06/1974, BSA-magazine 6 p. 35

Laurent Letzer

Zie Scheepslijst 14: Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen (1928-26/07/1974), BSA-magazine 10 p. 24-25

Aanpassing:

L 30,31(27,01) m x Br 7,62 (7,12) m x Dg 2,77 (3,54) m
motor: diesel 4t 6cyl K.H.Deutz, 1200bhp-883kW

Leie

Zie Scheepslijst 14: Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen (1928-26/07/1974), BSA-magazine 10 p. 25

Aanpassing:

26/07/1974-20/03/1989 Leie, Unie van Redding- en Sleepdienst N.V. (URS), Antwerpen /Be
20/03/1989 verkocht
20/03/1989 -01/2000 Towing Chieftain, TSA Tugs Ltd., Southend on Sea, /UK
(registered in Kingstown /Vct)
168 Brt
01/2000-05/2006 Towing Bull, Ocarina Shipping, Isle of Man /UK
(registered in Kingstown /Vct)

05/2006-20?? Aldazabal, LPF Trituradoras SL, Galdakao /Spa
(registered in Panama /Pa)

Notes:

LR 2006/7 idem no homeport no flag 196 Brt 58 nrt
04/2008 reported laid up (abandoned ?) at Las Palmas
FFW

Leon Letzer

Zie Scheepslijst 12: Remorquage Armement Letzer N.V., Antwerpen, BSA-magazine 7 p. 30-31

Aanpassing:

IMO 5206386

Callsign ORNI

1967 superstructure modernized

16/08/1972 overrun by her tow, freighter 'Pleias' /GR near the Noord-ballastplaat, 4 crew saved by 2 other Letzer tugs (probably Genevieve Letzer et Martine Letzer),
1 crew died

1972 raised, repaired by Scheepswerf van Rupelmonde

27/06/1974-04/08/1988 Leon Letzer, Unie van Redding en Sleepdienst N.V. – U.R.S.,
Antwerpen /Be

04/08/1988 - 05/1989 Tomalin, Horizon World Shipping, Panama /PA

05/1989 - 1993 Tomalin, Gebr. Vermeer, Oud-Beijerland /NI

1993 afgebroken

1993: broken up

Liège (binnenvaart sleepboot)

Zie Scheepslijst 14: Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen (1928-26/07/1974), BSA-magazine 10 p. 26

Aanpassing:

Andere bron geeft 1930-1934 Liège, Rederij Plouvier, Antwerpen /Be i.p.v. 1930-1930
52 Brt

Andere bron geeft 21,68 m (19,50) l x 5,15 m br x 1,71 m (2,20 m) dg
motor van 1930

Boiler van 1930 by builder

1977-1988 Godelieve, Van Ruiseveld (i.p.v. Ruiseveld), Antwerpen /Be

1985 Omgebouwd tot duwboot

Andere bron:

1988-1991 Vot, Log P.V.B.A. (Ivan Joos), Antwerpen /Be

1991-2000 Sidis, M. Michiels, Brecht /Be

2000-20?? Niels, L.P. Paal, Maasbracht /NI

2008 SE

FFW

Lucile Gerling

Zie Scheepslijst 10: Société de remorquage à hélice - 10/12/1870-27/06/27/06/1974, BSA-magazine 6 p. 36

Toevoegen:

(99,50 (88,60) x 24,90 (23,40) x 11,45 (13,90)

Marguerite Gerling

Zie Scheepslijst 10: Société de remorquage à hélice - 10/12/1870-27/06/27/06/1974, BSA-magazine 6 p. 35 en 36

Toevoegen:

(99,50 (88,60) x 24,90 (23,40) x 11,45 (13,90)

Aanpassing:

27/06/1974-1991 Marguerite Gerling, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S., Antwerpen /Be

1991-20/12/1999 Zeeland, Sleepdienst Willem Muller B.V., Terneuzen /NI

20/12/1999-2002 Ella, Survey & Supply (I.B. Harvey), Grimsby /UK

2002 verkocht aan Thingsnautical, Hartlepool (drijvend restaurant/pub) /UK

2007 SE

FFW

vervangen door:

27/06/1974-27/08/1991 Marguerite Gerling, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S., Antwerpen /Be

27/08/1991-20/12/1999 Zeeland, Sleepdienst Willem Muller B.V., Terneuzen /NI

Note: 13/11/1999 gaat naar het museum aan het Steen te Antwerpen onder z'n oude naam, niet doorgedaan en verkocht naar Engeland

20/12/1999-2001 Ella, Survey & Supply (I.B. Harvey), Grimsby /UK

2001-???? Ella, Thingsnautical, Hartlepool (drijvend restaurant/pub) /UK

2012 reported at Hythe Marina, Southampton (GBR) with name ZEELAND and under refit FFW

Martine Letzer

Zie Scheepslijst 12: Remorquage Armement Letzer N.V., Antwerpen, BSA-magazine 7 p. 34

Aanpassen:

27/06/1974-08/1996 Martine Letzer, Unie van Redding en Sleepdienst N.V. – U.R.S., Antwerpen /Be

1984 grotere ramen geplaatst achteraan wiel huis

08/1996 Verkocht aan J.Bakker & Zn Brugge /Be voor afbraak

27/08/1996 aangekomen in Brugge

BU

Michel Gerling

Zie Scheepslijst 10: Société de remorquage à hélice - 10/12/1870-27/06/27/06/1974, BSA-magazine 6 p. 32-33

Aanpassing:

27/06/1974-1998 Michel Gerling, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S., Antwerpen /Be

1998 afgebroken bij Treffers Auto- en Scheepsloperij, Haarlem /NI

vervangen door:

27/06/1974-08/1998 Michel Gerling, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S., Antwerpen /Be

16/09/1998 afbraak begonnen bij Treffers Auto- en Scheepsloperij, Haarlem /NI

Nathalie Letzer

Zie Scheepslijst 12: Remorquage Armement Letzer N.V., Antwerpen, BSA-magazine 7 p. 36

Aanpassing:

1979-1987 Nathalie Letzer, Unie van Redding en Sleepdienst N.V. – U.R.S.,
Antwerpen /Be

1987-1988 Anglian Lady, Klyne & Winney Tugs, Lowestoft /UK

1988-1988 Klyne Tugs Ltd., Lowestoft /UK

vervangen door:

1979-05/01/1987 Nathalie Letzer, Unie van Redding en Sleepdienst N.V. – U.R.S.,
Antwerpen /Be

05/01/1987-1988 Anglian Lady, Klyne & Winney Tugs, Lowestoft /UK

1988-1988 Anglian Lady, Klyne Tugs Ltd., Lowestoft /UK

Olivier Gerling

Zie Scheepslijst 14: Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen (1928-26/07/1974), BSA-magazine 10 p. 26-27

Toevoegen:

58 Dwt

Aanpassen:

L 30,30 m x Br 7,66 m x Dg 3,80 m

Motor: Deutz 1000 Bhp of 1200 Ihp

13 Kn

1997-???? Koi, Van Den Meersche, Antwerpen /Be

???? Afgebroken

FFW

vervangen door:

30,31 m (27,01) x 7,62 m x 2,769 m (3,54 m)

(99,5" (88,7") x 25,0" (23,4") x 9,1" (11,7")) ft

Motor: diesel 4t 6cyl K.H. Deutz, 1200bhp-883kW

12 kn

1997-08/2001 Koi, Transriver Shipping B.V.B.A. (Van Den Meersche), Brecht-Antwerpen
/Be

08/2001 Afgebroken bij Van Heyghen Frères, Gent /Be

Ourthe

Zie Scheepslijst 14: Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen (1928-26/07/1974), BSA-magazine 10 p. 25-26

Toevoegen:

7,5 t

Aanpassen:

L 27,16 m x Br 7,52 m x Dg 3,201 m 89.1 x 24.8 x 10.6 ft

motor: 1 fpp, C 3 cyl by builders oil fired 400 Ihp

vervangen door:

L 27,16 m x Br 7,52 m x Dg 3,201 m (89,1 x 24,8 (24,6) x 10,6) ft

motor: T3 cyl by shipbuilder, oil fired, 400 Ihp

Pierre Valentin Letzer (binnenvaart sleepboot)

Zie Scheepslijst 12: Remorquage Armement Letzer N.V., Antwerpen, BSA-magazine 7 p. 35

Toevoegen:

P. Valentin Letzer of Pierre V. Letzer
Kiel gelegd 22/11/1960
Tewaterlating 02/05/1961
Snelheid hoogstwaarschijnlijk 11 kn i.p.v. 18 kn

Aanpassen:

motor diesel 4tew 6 cyl. K. H. Deutz (nr.2150238-243), 750 bhp - 552 kw
vervangen door:
motor diesel 4tew 6 cyl. K. H. Deutz (nr.2150238-243) van 1957, 750 bhp - 552 kw

Philippe Gerling

Zie Scheepslijst 10: Société de remorquage à hélice - 10/12/1870-27/06/27/06/1974, BSA-magazine 6 p. 34-35

President Gerling

Zie Scheepslijst 10: Société de remorquage à hélice - 10/12/1870-27/06/27/06/1974, BSA-magazine 6 p. 30

Raymond Letzer

Zie Scheepslijst 12: Remorquage Armement Letzer N.V., Antwerpen, BSA-magazine 7 p. 31

Aanpassen:

motor T3 cyl. 400 ihp by Amsterdamsche Droogdok Mij., Amsterdam /NI
Nieuwe motor van 1965 diesel 600 bhp
Snelheid 11 kn
Trekkracht 13 ton
199?-2006 Raymond Letzer?, Horizon World Shipping Co. S.A., Panama /Pa
2006 SE
FFW
vervangen door:
motor T3 cyl. 400 ihp (1947) by Amsterdamsche Droogdok Mij., Amsterdam /NI
Nieuwe motor van 1965 diesel 600 bhp
Snelheid 11 kn
Trekkracht 7 ton
199?-2009 Raymond Letzer?, Horizon World Shipping Co. S.A., Panama /Pa
2009 SE
FFW

Toevoegen:

1975 Nieuwe motor diesel 1000 bhp
Snelheid 11,5 kn
Trekkracht 13 ton
1964 gezonken bij Oosterweel /NI
Toujours aux listes officielles au 1.1.1987 plus au 1.1.1988
LR 2006/7 same name owners Horizon... no homeport no flag caractéristiques comme en 1947
LR 2008/9 idem
Other source:

1986 sold to Horizon World Shipping Co. S.A., Panama
1986 scrapped G.J. Treffers, Haarlem /NI

Rolf Gerling

Zie Scheepslijst 14: Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen (1928-26/07/1974), BSA-magazine 10 p. 18-19

Scaldis

Zie Scheepslijst 14: Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen (1928-26/07/1974), BSA-magazine 10 p. 20-21

Aanpassen:

168 NRT of 68 Nrt

26/07/1974-08/1983 Scaldis, Unie van Redding- en Sleepdienst N.V. (URS),
Antwerpen /Be

08/1983-19?? Hak, Hak International, Panama /Pa
in Lagos, Nigeria

198x rapport: ligt gedeeltelijk gezonken in rivier in Nigeria

Notes: DLR 1999

IMO 5315034

FFW

vervangen door:

26/07/1974-10/03/1983 Scaldis, Unie van Redding- en Sleepdienst N.V. (URS),
Antwerpen /Be

10/03/1983-1997 Hak, Hak International, Panama /Pa
in Lagos, Nigeria

1985 rapport: ligt gedeeltelijk gezonken in rivier in Nigeria, wrak geschrapt na plunderingen
en ander omstandigheden

Notes: DLR 1999

IMO 5315034

Toevoegen:

09/1954 tewaterlating

Belgische tonnage 1955 401 Brt 6Nrt

Sea Horse

Zie Scheepslijst 14: Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen (1928-26/07/1974), BSA-magazine 10 p. 28;

Zie ook Scheepslijst 18, BSA-magazine 12 p. 14

Aanpassen:

02/07/1974-21/04/2004 Sea Horse, Unie van Redding- en Sleepdienst N.V. (URS),
Antwerpen /Be

vervangen door :

26/07/1974-21/04/2004 Sea Horse, Unie van Redding- en Sleepdienst N.V. (URS),
Antwerpen /Be

Sea Lion

Zie Scheepslijst 14: Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen (1928-26/07/1974), BSA-magazine 10 p. 28-29;

Zie ook Scheepslijst 18, BSA-magazine 12 p. 14

Toevoegen:

28/02/1997-2007 'Avantage' Remorquage Maritime Mtl Inc., Pointe-aux-Trembles, Montreal, Quebec /Ca

03/1997 van Sloehaven (Vlissingen) naar Canada

25/04/1997 geregistreerd in Montreal /Ca

362 Brt 108 Nrt

2007-2011 'Avantage' Remorquage Maritime Mtl Inc., Pointe-aux-Trembles, Montreal, Quebec /Ca (Location Ocean Inc. manager)

2011-???? 'Avantage' Ocean Remorquage Trois, Trois-Rivieres? Quebec /Ca

2012 in service

FFW

Sea Rover

Zie Scheepslijst 14: Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen (1928-26/07/1974), BSA-magazine 10 p. 29

Aanpassen:

04/1981-1983 Salvador, Pollux Holding S.A., Puerto Cortes /Hon

(managers Aton Shipping Ltd., Puerto Cortes /Hon)

1983-1989 Sea Glory, Pavillion Shipping Ltd., Amapala /Hon

vervangen door:

04/1981-1983 Salvador, Pollux Holding S.A., Puerto Cortes (registered in San Lorenzo) /Hon (managers Anton Shipping Ltd., Puerto Cortes /Hon)

1983-02/1987 Sea Glory, Pavillion Shipping Ltd., Amapala /Hon

Walvis

Zie Scheepslijst 10: Société de remorquage à hélice - 10/12/1870-27/06/27/06/1974, BSA-magazine 6 p. 36-37

Aanpassen:

27/06/1974-1992 Walvis, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S., Antwerpen /Be

1992-23/04/1999 Walvis, havendienst, Oostende (Chartered) /Be

23/04/1999 verkocht voor sloop aan Ets. Jacques Bakker en Zonen P.V.B.A., Brugge /Be

1999 afgebroken

vervangen door:

27/06/1974-23/04/1999 Walvis, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S., Antwerpen /Be

1992-23/04/1999 Walvis, havendienst, Oostende (Chartered) /Be

23/04/1999 verkocht voor sloop aan Ets. Jacques Bakker en Zonen P.V.B.A., Brugge /Be

08/1999 afgebroken

Wandelaar

Zie Scheepslijst 10: Société de remorquage à hélice - 10/12/1870-27/06/27/06/1974, BSA-magazine 6 p. 37-38

Aanpassen:

27/06/1974-2004 Westhinder, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S., Antwerpen /Be

2004-2006 Jaguar, Jan Stepniewski S-ka, Gdynia /Pl

2006-2007 Euros, ZUZ - Zaklad Uslug Zeglugowych, Szczecin /Pl

(POL flag, c/s SPS2550)

2007 SE

vervangen door:

27/06/1974-27/11/2004 Westhinder, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S.,
Antwerpen /Be

27/11/2004 doorhaling registratie Belgisch scheepsregister

27/11/2004-05/2006 Jaguar, Jan Stepniewski S-ka, Gdynia /PI

05/2006-2007 Euros, ZUZ - Zaklad Uglug Zeglugowych, Szczecin /PI
(POL flag, c/s SPS2550)

03/2013 SE

Westhinder

Zie Scheepslijst 10: Société de remorquage à hélice - 10/12/1870-27/06/27/06/1974, BSA-magazine 6 p. 37

Aanpassen:

1970-27/06/27/06/1974 Westhinder, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
27/06/1974-07/10/2005 Westhinder, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S.,
Antwerpen /Be

07/10/2005-2008 Multratug 25, Multraship B.V., Terneuzen /NI

(manager BTS - Bourgas Tug Service, Bourgas /Bulg

2008 SE

FFW

vervangen door:

1970-27/06/1974 Westhinder, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

27/06/1974-05/10/2005 Westhinder, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S.,
Antwerpen /Be

05/10/2005 doorhaling registratie Belgisch scheepsregister

Heringeschreven in Belgisch register

zeebrief nr. ZA 749, uitgereikt op 08/11/05 (voorheen Westhinder)

07/10/2005-01/01/2006 Multratug 25, Multraship B.V., Terneuzen /NI

(manager Kees Muller Marine N.V., Gentbrugge /Be)

01/01/2006-13/01/12/2012 Multratug 25, Multraship B.V., Terneuzen /NI

(manager Kees Muller Marine N.V., Gentbrugge /Be – romp bevrachter BTS - Bourgas Tug Service, Bourgas /Bulg)

Ingeschreven in het rompbevrachtingsregister van Bulgarije voor de periode van

01/01/2006 tot 31/12/2007 (scheepshypotheekbewaring 26/12/2005)

Verlenging inschrijving in het rompbevrachtingsregister van Bulgarije voor de periode van
01/01/2008 tot 31/12/2009

Verlenging inschrijving in het rompbevrachtingsregister van Bulgarije voor de periode van
01/01/2010 tot 31/12/2011

Toestemming verlenging inschrijving in het Bulgaars rompbevrachtingsregister voor 10 jaar
tot 31/12/2021 – scheepshypotheekbewaring: 13/12/2011

13/01/12/2012-???? Multratug 25, Multraship B.V., Terneuzen /NI

(manager Kees Muller Marine N.V., Antwerpen /Be – romp bevrachter BTS - Bourgas Tug Service, Bourgas /Bulg)

Wijziging adres exploitant, scheepshypotheekbewaring: 13/01/12

06/2013 SE

Wielingen

Zie Scheepslijst 10: Société de remorquage à hélice - 10/12/1870-27/06/27/06/1974, BSA-magazine 6 p. 37

Aanpassen:

27/06/1974-1997 Wielingen, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S., Antwerpen /Be
198?-198? gecharterd aan Andre Beernaert, Zeebrugge /Be
1997-10/2004 Leopardo, Rebonave - Reboques e Assistencia Naval Ltda., Setubal /Por
2009 SE

vervangen door:

27/06/1974-25/10/1996 Wielingen, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S., Antwerpen /Be
198?-198? gecharterd aan Andre Beernaert, Zeebrugge /Be
25/10/1996-10/2004 Leopardo, Rebonave - Reboques e Assistencia Naval Ltda., Setubal /Por
2010 SE

Wrestler

Zie Scheepslijst 12: Remorquage Armement Letzer N.V., Antwerpen, BSA-magazine 7 p. 36-37

Aanpassen:

27/06/1974-1989 W restler, Unie van Redding en Sleepdienst N.V. – U.R.S., Antwerpen /Be
1989-1996 Ocean Wrestler, Atlantic Tug & Barge Ltd., Vancouver /Can
(register Georgetown, Cayman Islands /Cym)
1996-06/1998 Hadisangsuria, Bevis Assets (Southeast Asia), Georgetown /Cym
06/1998-2000 Ocean Wrestler, McKeil Marine Ltd., Hamilton, Ontario /Can
2000-2003 Ocean Wrestler, Pacific Link Ocean Services (manager Sea-Link Marine Services Ltd.), New Westminster /Can
(register Bridgetown, Barbados /Brb) tonnage 807 Brt 242 Nrt
2003: for sale (<http://www.maritimesales.com/MK13.htm>)
2008-201? Ocean Wrestler, Sapola Tugs Shipping (manager Atlas Salvage & Towage, Piraeus /Gr
(onder Panamese vlag)
SE
FFW
vervangen door:
27/06/1974-13/07/1989 Wrestler, Unie van Redding en Sleepdienst N.V. – U.R.S., Antwerpen /Be
13/07/1989-1996 Ocean Wrestler, Atlantic Tug & Barge Ltd., Vancouver /Can
(Pacific Towing Services Ltd, Vancouver, mgrs) (register Georgetown, Cayman Islands /Cym)
1996-06/1998 Hadisangsuria, Bevis Assets (Southeast Asia), Georgetown /Cym
06/1998-2000 Ocean Wrestler, McKeil Marine Ltd., Hamilton, Ontario /Can
2000-05/05/2008 Ocean Wrestler, Pacific Link Ocean Services (manager Sea-Link Marine Services Ltd.), New Westminster /Can
(register Bridgetown, Barbados /Brb) tonnage 807 Brt 242 Nrt
05/05/2008-09/2011 Ocean Wrestler, Sapola Tugs Shipping (manager Atlas Salvage & Towage, Piraeus /Gr (onder Panamese vlag)
Note: LR 2008/9 idem mgrs Sea-Link Marine Services Ltd.
09/2011-???? Malysh, Tech Projects, Odessa, Oekraïne /UKR
SE

Yves Gerling

Zie Scheepslijst 10: Société de remorquage à hélice - 10/12/1870-27/06/27/06/1974, BSA-magazine 6 p. 33-34

Aanpassen:

1987-1995 Yves, W. A. van Meerland, Amsterdam /NI

22/02/1999-2/02/2003 Yves, Veka Scheepvaart & Handelonderneming B.V.,
Werkendam /NI

vervangen door:

1976 verbouwd

1987-1987 Sloopbedrijf Travis, Haarlem /NI doorverkocht

1987-1995 Yves, W. A. van Meerland, Amsterdam /NI

22/02/1999-28/02/2003 Yves, Veka Scheepvaart & Handelonderneming B.V.,
Werkendam /NI

Sources:

Nautibel

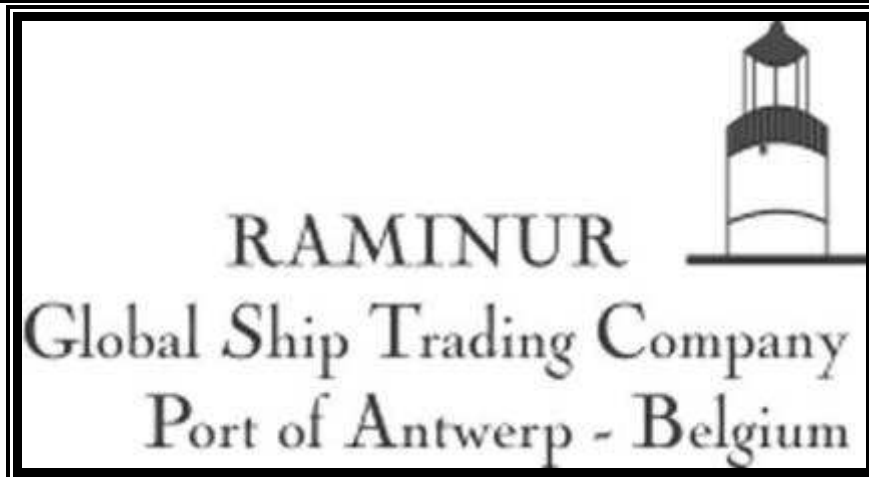
Piet Van Damme (Tuglist)

Archief Leopold Wijnen

Eigen archief

Internet: google books

Wordt vervolgt in één van onze volgende magazines ...



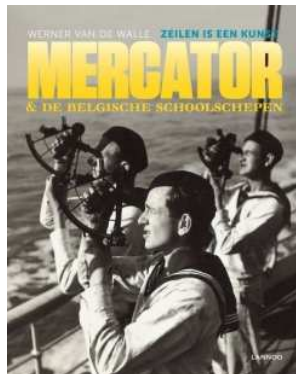
RAMI NUR
Global Ship Trading Company
Port of Antwerp, Belgium
<http://www.raminur.com/>
Tel: +32477639105
Fax: +3232386810
Email: **info@raminur.com**



Voorstelling boeken en naslagwerken, recente en minder recente werken, omtrent ons maritiem verleden

Mercator & de Belgische schoolschepen Zeilen is een kunst

Uitgeverij Lannoo Tielt 2012
ISBN 978-90-209-5996-3



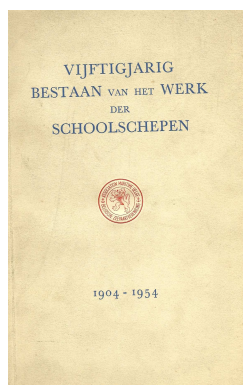
Nieuwe kijk op de geschiedenis van het schoolschip Mercator, een Belgische legende.

Werner Van de Walle is licentiaat Germaanse talen en is gediplomeerd in de audiovisuele communicatiewetenschappen aan de K.U.Leuven. Hij werkte voor diverse bladen en tijdschriften en volgde daarbij uiteenlopende vakgebieden, van 'de Wetstraat' en Europa over buitenland tot industrie en economie. Hij rondde zijn actieve loopbaan af als communicatieverantwoordelijke voor een wetenschappelijk onderzoekscentrum. Fotografie, zeilen en varen vormen zijn hobby's.

Het museumschip Mercator uit 1932 is een beschermd monument en wellicht het bekendste vaartuig van België. De driemaster ligt nu afgemeerd in de jachthaven van Oostende. Aan de hand van talrijke getuigenissen wordt de geschiedenis van de Mercator geschetst. De vele omzwervingen van de laatste in de reeks van vijf Belgische opleidingsschepen worden in een ruim kader gesitueerd. Waar de meeste vroegere publicaties stopten in 1960, wanneer het schip werd stilgelegd, wordt hier in een afsluitend hoofdstuk een antwoord gezocht op de vraag hoe het nu verder moet met dit niet langer varende maar wel nog steeds drijvend monument. Een rijk geïllustreerd boek met talrijke boeiende en persoonlijke getuigenissen.

Vijftigjarig bestaan van het werk der schoolschepen 1904-1954

Uitgever Belgische Zeevaartvereniging –
Association Maritime Belge 1955
Drukkerij Algemene drukkerijen Lloyd
Anversois



Omhelst het gebeuren rond de schoolschepen gedurende vijftig jaren. Het bovenste werk is zowel een aanvullende als een uitgebreidere bron omtrent deze mooie schepen.

by wilfran

2010

Beursmakelaar Bernard Busschaert Dubbele Award laureaat



De passie voor vermogensbeheer

Dumortierlaan 141 • B 8300 Knokke

Tel: +32 50 47 40 00 • Fax: +32 50 47 40 07 • e-mail: bbu@leleux.be

Bagger- en vlottend aannemersmaterieel

Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel van 16 april tot en met 5 september 2013 (by wilfran)

ALBATROS kraanponton, eigendom van de N.V. KBC Lease Belgium uit Leuven, (exploitant: N.V. Herbosch-Kiere uit Kallo) - Nieuwe zeebrief nr. ZA 1108, uitgereikt op 09/07/2013 (Adreswijziging eigenaar).

AMBIORIX cutterzuiger, eigendom van de S.A. Dredging International uit Windhof, Luxembourg (exploitant: Baggerwerken Decloedt & Zn N.V. uit Oostende en rompbevrachter: N.V. Dredging International uit Zwijndrecht) - Doorhaling inschrijving Belgisch rompbevrachtingsregister op 07/05/2013.



VESALIUS cutterzuiger, eigendom van de N.V. Vlaamse Bagger Maatschappij uit Hofstade-Aalst (exploitant: N.V. Ondernemingen Jan De Nul uit Hofstade-Aalst) - Nieuwe zeebrief nr. ZA 1106 (vorige zeebrief vervallen).

VLAANDEREN XXI sleephopperzuiger, eigendom van de N.V. BaggerwerkenDecloedt & zn uit Oostende (exploitant: N.V. Dredging International uit Zwijndrecht) - Doorhaling registratie op 23/04/2013.



NOORD-WEST zeelichter, eigendom van de B.V.B.A. De Brandt Equipment uit Dendermonde - Wijziging eigendom (voorheen N.V. De Brandt uit Dendermonde), schepshypotheekbewaring: 27/05/2013.

PLEVIER personeelsvaartuig, eigendom van de N.V. Dredging International uit Zwijndrecht - Doorhaling registratie op 31/05/2013.



SEA DEVIL ponton, eigendom van de N.V. Herbosch-Kiere uit Kallo - Nieuwe zeebrief nr. ZA 1107 (vorige zeebrief vervallen).

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Belgische binnenschepen die uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de Belgische kust varen 2013 (by wilfran)

PRESTO motortankschip, thuishaven Antwerpen, eigendom van de B.V.B.A. Dagevos België uit Zelzate – Certificaat van financiële zekerheid van 20/02/2013 tot 20/02/2014, scheepshypotheekbewaring: 30/04/2013

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Vaartuigen die gewoonlijk in de Belgische zeewateren, met uitsluiting van de Belgische territoriale zee, meer dan zes personen tegen betaling vervoeren of bestemd zijn om dit te doen (by wilfran)

WATERWAYS 1 autocarrier, thuishaven Antwerpen, eigendom van de Cobelfret Waterways S.A. uit Luxembourg /LUX (Exploitant Ubem N.V. uit Wilrijk) – Doorhaling registratie op 19/08/2013.



POLYBOTES autocarrier, thuishaven Brugge, eigendom van de N.V. Maatschappij van de Brugse Zeehaven uit Zeebrugge (Exploitant: N.V. Portconnect uit Zeebrugge) – Nieuwe zeebrief nr. KV 367, afgeleverd op 25/07/2013 voor wijziging eigendom en exploitatie (voorheen: Cobelfret Waterways S.A. uit Luxembourg /LUX (Exploitant Ubem N.V. uit Wilrijk), wijziging naam en thuishaven en en wijziging vermogen (1910 kW voorheen 1810 kW).



Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Vaartuigen die gewoonlijk in de Belgische zeewateren, met uitsluiting van de Belgische territoriale zee, meer dan zes personen tegen betaling vervoeren of bestemd zijn om dit te doen (by wilfran)

KATIMA thuishaven Aalst, eigendom van de VZW Infrastructuurfonds Milieuboot uit Aalst – Heeft vervallen certificaten.



Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Passagiersschepen die geen internationale reis maken en uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de kust varen (Koninklijk Besluit van 12.11.1981) (by wilfran)

NORMANDIE eigendom van Vandewalle Rik uit Koksijde – Nieuwe zeebrief nr. KV365, uitgereikt op 29/04/2013 (nieuwe eigenaar in 2012, voorheen Vanhoutte Ronny uit Middelkerke), schepshypotheekbewaring: 10/04/2013.

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

DAB - vloot

Wijzigingen geregistreerde zeeschepen ingezet voor de DAB Vloot (by wilfran)

WESTDIEP tender, eigendom van de N.V. Belfius Lease uit Brussel (exploitant: N.V. Wandelaar Invest uit Brussel) – Wijziging benaming eigenaar, voorheen N.V. Dexia Lease

uit Brussel (exploitant: N.V. Wandelaar Invest uit Brussel), scheepshypotheekbewaring: 08/05/13.



Breng ons een bezoekje

<http://www.belgian-ships.be/archief.htm>

Belgian Ships Archive



WANDELAAR tender, eigendom van de N.V. Belfius Lease uit Brussel (exploitant: N.V. Wandelaar Invest uit Brussel) – Wijziging benaming eigenaar, voorheen N.V. Dexia Lease uit Brussel (exploitant: N.V. Wandelaar Invest uit Brussel), scheepshypotheekbewaring: 08/05/13.



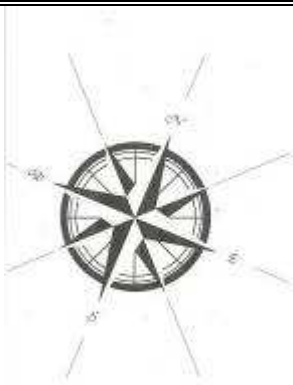
WESTERSCHELDE tender, eigendom van de N.V. Belfius Lease uit Brussel (exploitant: N.V. Wandelaar Invest uit Brussel) – Wijziging benaming eigenaar, voorheen N.V. Dexia Lease uit Brussel (exploitant: N.V. Wandelaar Invest uit Brussel), scheepshypotheekbewaring: 08/05/13.



WIELINGEN tender, eigendom van de N.V. Belfius Lease uit Brussel (exploitant: N.V. Wandelaar Invest uit Brussel) – Wijziging benaming eigenaar, voorheen N.V. Dexia Lease uit Brussel (exploitant: N.V. Wandelaar Invest uit Brussel), scheepshypotheekbewaring: 08/05/13.



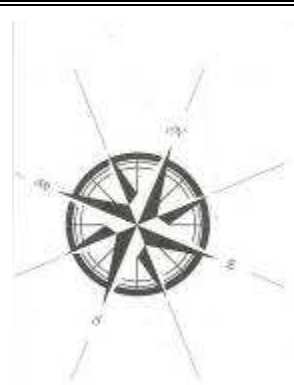
Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine



BSA-archiefsite

<http://www.wilfran.be/>

© Designed and maintained by wilfran (2011).



Club info

Werken aan het ROS

Toen we ongeveer 1,5 jaar geleden ons clubhuis/archief in concessie namen waren we er ons van bewust dat er héél wat meer diende te gebeuren dan wat opkuis en het overbrengen van onze archieven.

Nadat Frans en enkele medewerkers de benedenverdieping zijnde kantine, keuken en bureel voor de archivaris in de loop van 2012 onder handen hadden genomen , toverden Rik , Jos Hermans en Armand de zolder om tot waardig archief, en toen was het dit jaar (2013) hoognodig tijd om de buitenzijde aan te pakken.

Ramen en luiken gelijkvloers werden reeds in 2012 prachtig herschilderd door Frans en Jos Houtters.

In januari 2013 kwam dank zij helpende handen (vervoer, catering) de plaatsing van onze omheining tot stand.

Eindelijk zaten we echt op ons eigen, op onze eigen stek.

Slecht weer echter hadden ons in februari doen afzien van het voornemen om de "corniches, de hoger gelegen ramen, het dak, de regengoten en de schouwen" aan te pakken.

Vorig jaar was Louis (Huijbrechts) al begonnen met een ladder de steunen van de goten aan te pakken, maar dat was een zeer moeilijke karwei.

Mits wat lobby werk bij bevriend aannemersbedrijf ALWABO uit Verrebroek konden we gebruik maken van hun hoogtewerker, met een reikwijdte van niet minder dan 17 meter.



Op 5 juli 2013, de laatste dag voor het echt bouwverlof, reed de dieplader van ALWABO onze hof op met de hoogtewerker.

Nog snel werden de beide Jossen (Houtters en Hermans) ingewijd in het besturen en

gebruik van dit toestel.

Beiden hadden al snel de knepen van het vak onder de knie en konden, in den beginne met een beetje bibber op 't lijf, aan de immense opdracht beginnen.

Wetende dat we deze opdracht niet alleen konden waarmaken werd onze oproep " vele handen maken het werk licht " gehoord en om beurten boden zich Louis (Huijbrechts), Jef (Peeters), Armand (Stievenard), Rob (Van Nuffelen) aan.

Rik (Huylebroeck) werd onze Public Relation en Logistiek manager.

Via Pol(leke) Wijnen werd U.R.S. (Unie van Redding en Sleepdienst) bereid gevonden ons de nodige verf en schildersgerei ter beschikking te stellen.

Met deze groep, van Jossen, Jef, Louis, Armand, Rob, Rik, werd de "corniche" (zij- en onderkanten , de steunen) de vensterramen 1ste verdieping, de dakkapellen tot op het blote hout afgeschuurd en afgewerkt met 1 laag grondverf en 2 laklagen en dit onder een loodzware zon met temperaturen tot en om de 37°C.

Op het eerste zicht lijkt dit niet veel maar in cijfers..... ongeveer 90 meter corniches (= 90 m2) en 28 daksteunen.

Het zinken dak en de regengoot, welke op verschillende plaatsen lekkages vertoonde, werd waar we zichtbare schade bemerkten met vloeibaar dichtingsmiddel aangesmeerd. De schouw waar zich een waar natuurgebied had ontwikkeld werd, samen met lekkages rond de schouwen hersteld.

Het werd werken tegen de klok, want de hoogwerker was ons ter beschikking gesteld tot na het bouwverlof.

Gezien de uitzonderlijke tropische weersomstandigheden werden de werken 's morgens om 08:00 uur aangevat en kort na de middag beëindigd met een frisse douche en insgelijkse pint of cola.

Na 3 weken hard labeur was de job geklaard, en echt we mogen fier zijn op wat er gepresteerd werd. Het gebouw heeft er heel wat klasse bij gewonnen.

Langs deze weg nogmaals dank aan onze medewerkers en aan de sponsors ALWABO en U.R.S

We zijn fier op dit werk, kom het maar eens bekijken!!

Enkele impressies:





(by Jos Hermans)

Boetiek BSA

wilfran35@hotmail.com

Compilatie van 5 films op 2 DVD's voor de prijs van 25 € (incl. verzending)

- Reizen van Federal Ottawa en Federal Hudson 1980
- Reizen van Yaffa 1977 en Deloris 1981

The Crossing op 1 DVD voor de prijs van 15 € (incl. verzending)

- Federal Maas (trip op de hoge meren (seaway) van Duluth naar Rotterdam)

Foto's koopvaardij schepen, slepers, vissersschepen, baggerschepen, slepers enz..

- foto A4 formaat voor 15 € per stuk
- foto van 15 x 10 cm voor 4 € per stuk

Lijst beschikbare schepen op aanvraag

Vragen en antwoorden

In deze rubriek kunnen er vragen gesteld en/of antwoorden bekomen worden omtrent alle Belgische koopvaardij schepen. Ons mail adres:

wilfran35@hotmail.com

Vragen:

-Zoek informatie over dab-vloot, de vloot van de overheid, alle informatie is welkom

(mail: wilfran35@hotmail.com)

-Zoek allerhande info's over onze Belgische scheepswerven, foto's, bouwlijsten, artikels, enz.

(mail: wilfran35@hotmail.com)

Antwoorden:

Gevraagd – Aangeboden

Leden plaatsen hun advertentie gratis, voor niet leden is de prijs 1 € per begonnen regel (arial-10)

wilfran35@hotmail.com

Gevraagd:

Boeken:

-Academie van Marine van België, mededelingen boek VIII (Uitgegeven door de Sikkels in Antwerpen)

-Academie van Marine van België, mededelingen boek XXIV, XXV, XXVI (idem)

-Academie van Marine van België, mededelingen boek XXXIV en latere edities (idem)

email wilfran35@hotmail.com, geef goede prijs voor goed exemplaar

Archiefmedewerker gevraagd, Man/Vrouw

Liefst uit de maritieme wereld met kennis van onze schepen en rederijen

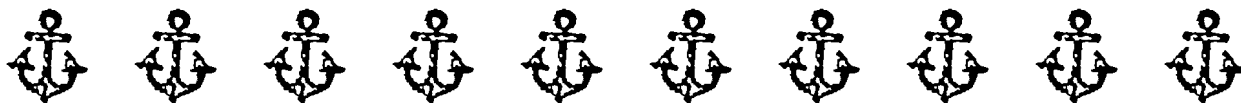
Kennis Engelse en franse taal gewenst.

Contact

belgian.ships@skynet.be of 0484/36.60.99

Aangeboden:

Academie van Marine van België, mededelingen boek X (Uitgegeven door de Sikkels in Antwerpen) 10 €
email wilfran35@hotmail.com



Inhoud BSA-magazine 15:

Voorwoord	Blz. 2
Abonnementen	Blz. 2
Clubnieuws	Blz. 3
Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van 16 april tot en met 5 september 2013	Blz. 4
Luchtschip gespot	Blz. 5
Scheepswerf Jan Gijssen	Blz. 8
Wijzigingen in onze visserijvloot van 16 april tot en met 5 september 2013	Blz. 11
Wijzigingen in onze sleepbootvloot van 16 april tot en met 5 september 2013	Blz. 13
Unie van Redding en Sleepdienst N.V. (U.R.S.) Van 27/06/1974 tot heden	Blz. 13
Voorstelling boeken en naslagwerken, recente en minder recente werken, omtrent ons maritiem verleden	Blz. 26
Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel van 16 april tot en met 5 september 2013	Blz. 28
Belgische binnenschepen die uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de Belgische kust varen 2013	Blz. 29
Vaartuigen die gewoonlijk in de Belgische zeewateren, met uitsluiting van de Belgische territoriale zee, meer dan zes personen tegen betaling vervoeren of bestemd zijn om dit te doen	Blz. 30
Passagiersschepen die geen internationale reis maken en uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de kust varen (Koninklijk Besluit van 12.11.1981)	Blz. 30
Wijzigingen geregistreerde zeeschepen ingezet voor de DAB Vloot	Blz. 30
Club info	Blz. 33
Boetiek B.S.A.	Blz. 36
Vragen en antwoorden	Blz. 36
Gevraagd en aangeboden	Blz. 36

Samensteller magazine sinds het eerste nummer:
Willy Franck (wilfran)

Einde van ons 15^{de} BSA-magazine